

Aufruf für innovative Mobilität in Berlin

Ein Bündnis für eine erreichbare, bezahlbare und weltoffene Stadt

Berlin erreichbar halten. *Das ist das Ziel der Allianz Innovative Mobilität.*

Moderne Mobilität ist soziale und wirtschaftliche Infrastruktur. Berlin braucht deshalb ein **vielfältiges, bezahlbares, inklusives und innovationsfreundliches Mobilitätssystem**, das Verkehrsträger verbindet, statt sie gegeneinander auszuspielen – und neue Angebote ermöglicht, statt sie künstlich zu verteuern.

Mobilität entscheidet darüber, ob Menschen, Gesellschaft und Wirtschaft in dieser Stadt ankommen und zusammenkommen. Deshalb betrifft sie nicht nur Verkehrsbranche und Verkehrspolitik, sondern Standort, Lebensqualität und Steuereinnahmen.

⇒ **Dafür stehen sechs Anforderungen:**

1 Moderne Mobilität — das Gegenmittel gegen steigende Kosten

Alles wird teurer. Moderne Mobilität kann Kosten senken – für private und öffentliche Haushalte.

Digitale und geteilte Angebote schaffen bezahlbare Alternativen, verringern die Abhängigkeit vom eigenen Auto und halten Menschen, Arbeit und Alltag in Bewegung.

2 Mobilität bedeutet offene Gesellschaft

Offenheit zeigt sich an Wahlmöglichkeiten, nicht an Abhängigkeiten.

Je mehr Menschen unabhängig von Einkommen, Wohnort, Alter oder Einschränkungen echte Wahlmöglichkeiten haben, desto größer sind Freiheit, Inklusion und Teilhabe.

3 Mobilität schafft Erreichbarkeit

Wer Menschen braucht, braucht Mobilität.

Arbeitgeber für ihre Beschäftigten. Krankenhäuser für Personal und Patienten. Handel, Gastronomie, Kultur und Tourismus für Kunden, Gäste und Besucher. Erreichbarkeit ist keine Verkehrsfrage – sie ist soziale und wirtschaftliche Infrastruktur.

4 Moderne Mobilität denkt in Verbindungen, nicht in Verkehrsträgern

Nicht der Verkehrsträger muss gewinnen. Der Mensch muss ankommen.

Fernverkehr, Bus und Bahn, Rad- und Fußverkehr, Sharing, Mikromobilität und individuelle Angebote sind dann stark, wenn sie zusammen funktionieren. Nicht gegeneinander organisieren, sondern gemeinsam Lösungen setzen.

5 Innovation muss dauerhaft möglich sein

Was funktioniert, darf nicht im Pilotstatus stecken bleiben.

Eine Metropole, die neue Mobilität dauerhaft wie einen Ausnahmefall behandelt, verliert Angebote, Investitionen und Anschluss. Innovation und Ordnung sind keine Gegensätze – gute Regulierung ermöglicht beides.

6 Moderne Mobilität übernimmt Verantwortung

Regeln müssen Probleme lösen, nicht Angebote verhindern.

Sicherheit, Ordnung, Transparenz, Verlässlichkeit und ein verantwortungsvoller Umgang mit dem öffentlichen Raum gehören dazu – ebenso wie Zugang und Erreichbarkeit.

⇒ **Gemeinsamer Maßstab statt Einzelkatalog.**

Im Markt Wettbewerb – in der Politik gemeinsame Stärke.

Offenheit braucht Wahlfreiheit. Teilhabe braucht Erreichbarkeit.

Wirtschaft und gesellschaftliches Leben brauchen mobile Menschen. Moderne Mobilität braucht Raum für Vielfalt und Innovation.

Die Abgeordnetenhauswahl stellt die Weichen. Dafür steht die Allianz Innovative Mobilität.